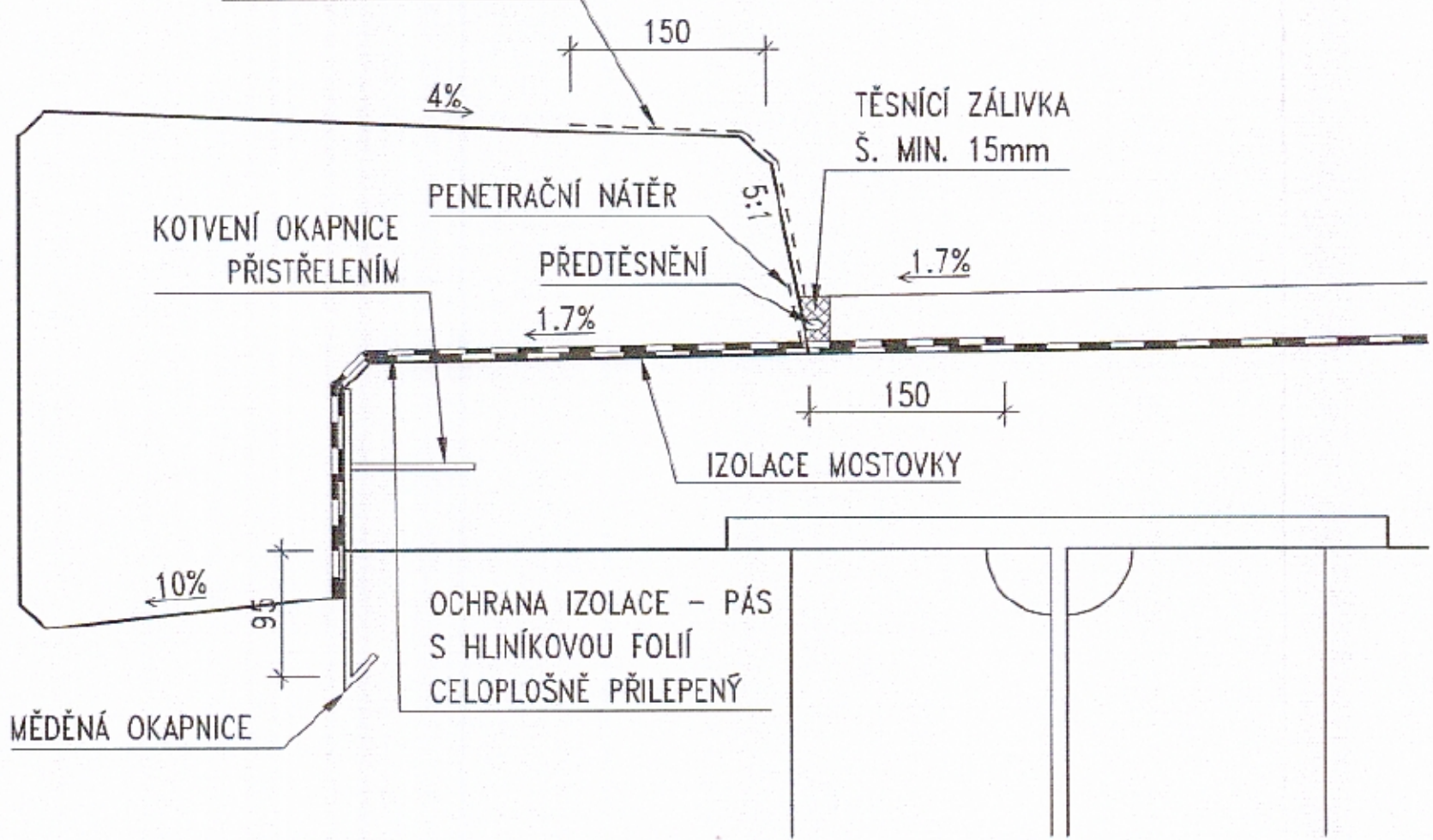


TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL ŘÍMSY

1:5

OCRANNÝ NÁTĚR TYP S4
(DLE TAB. C. 5 TKP 31)

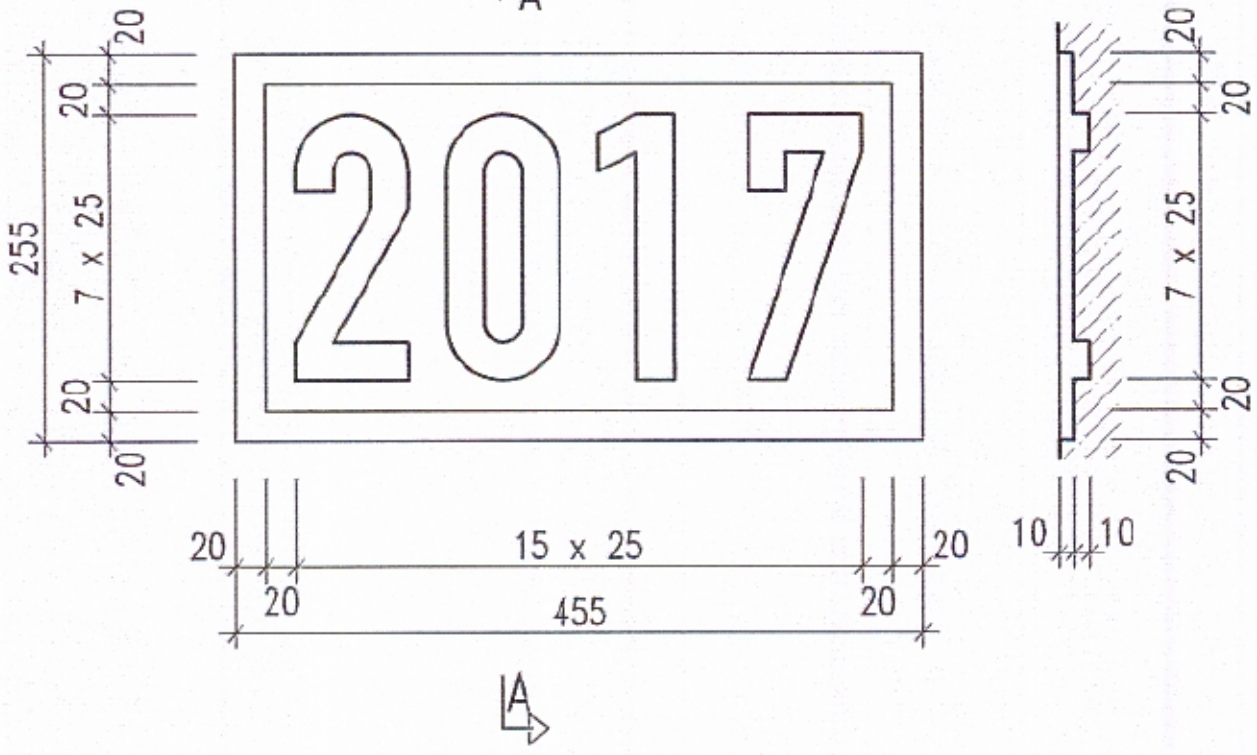


LETOPOČET

M 1:5

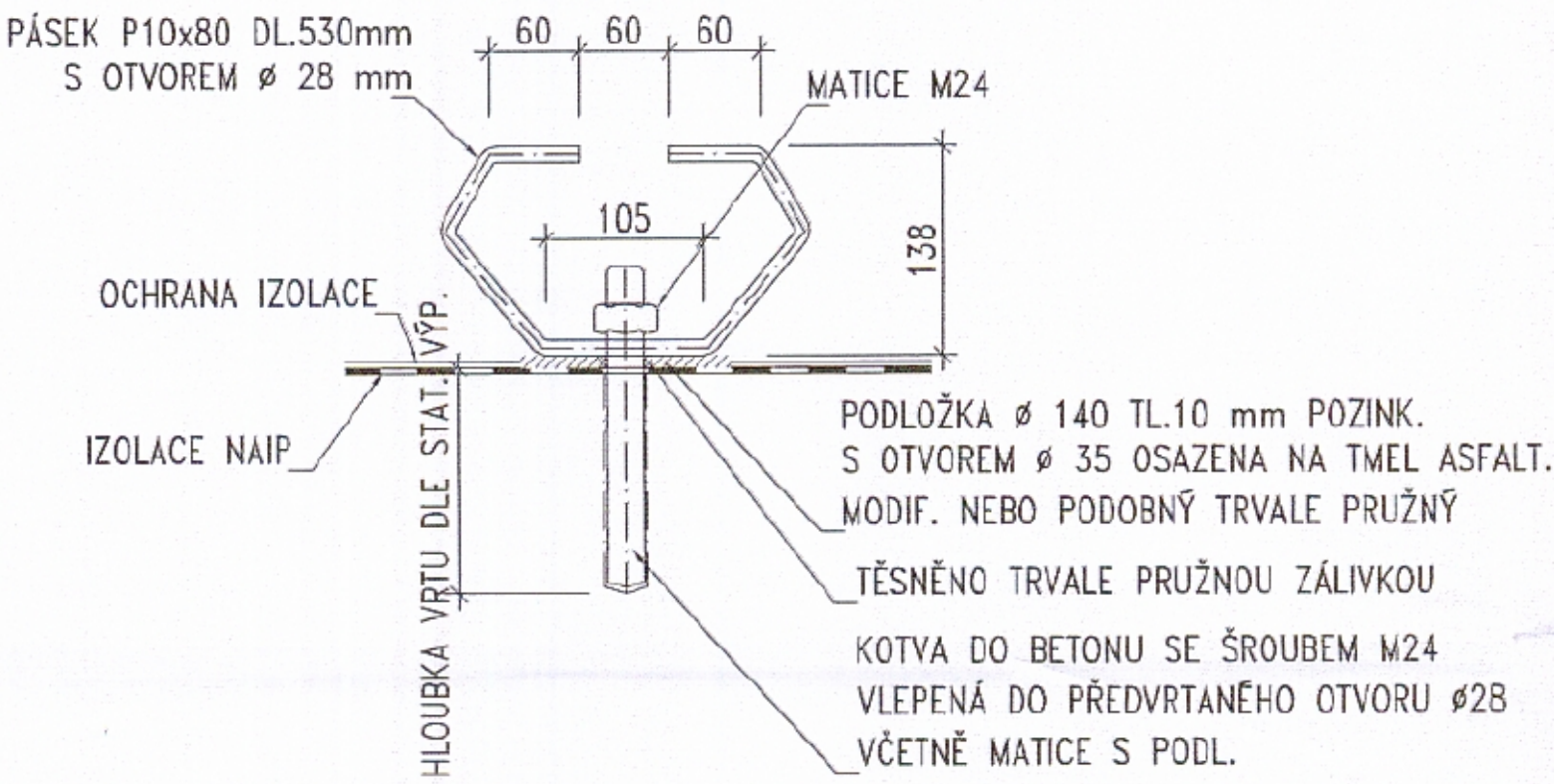
POHLED

ŘEZ A-A



KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

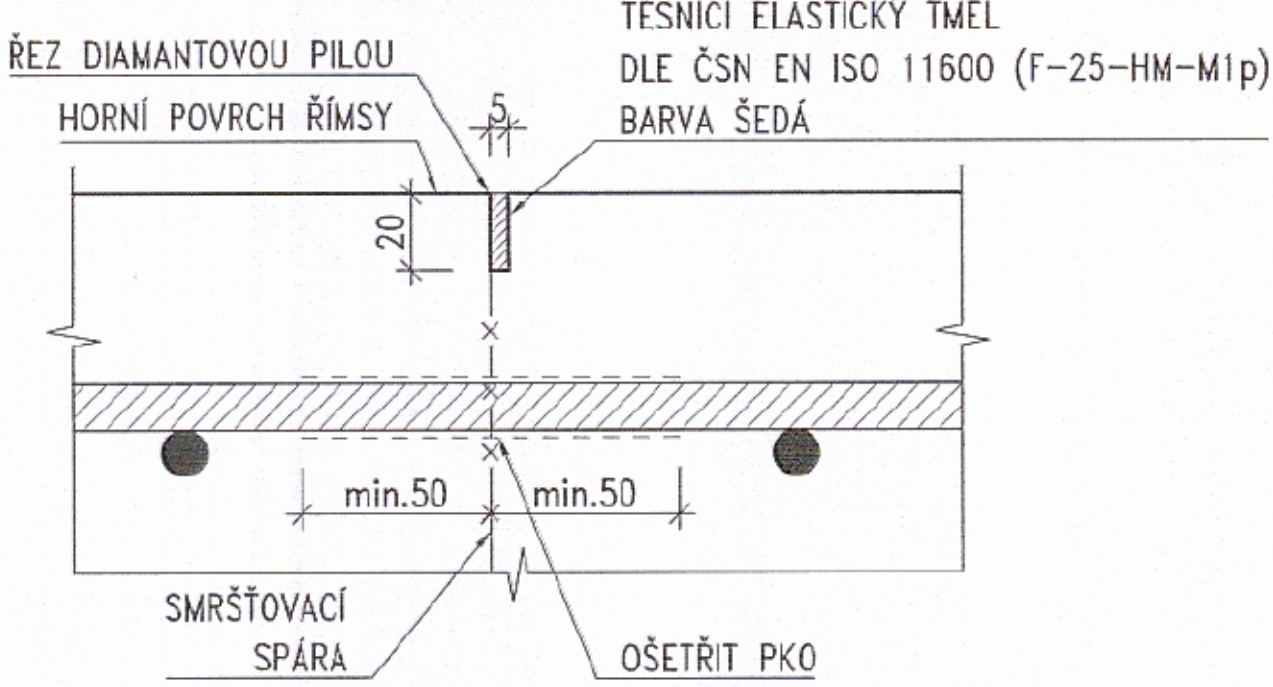
M 1:5



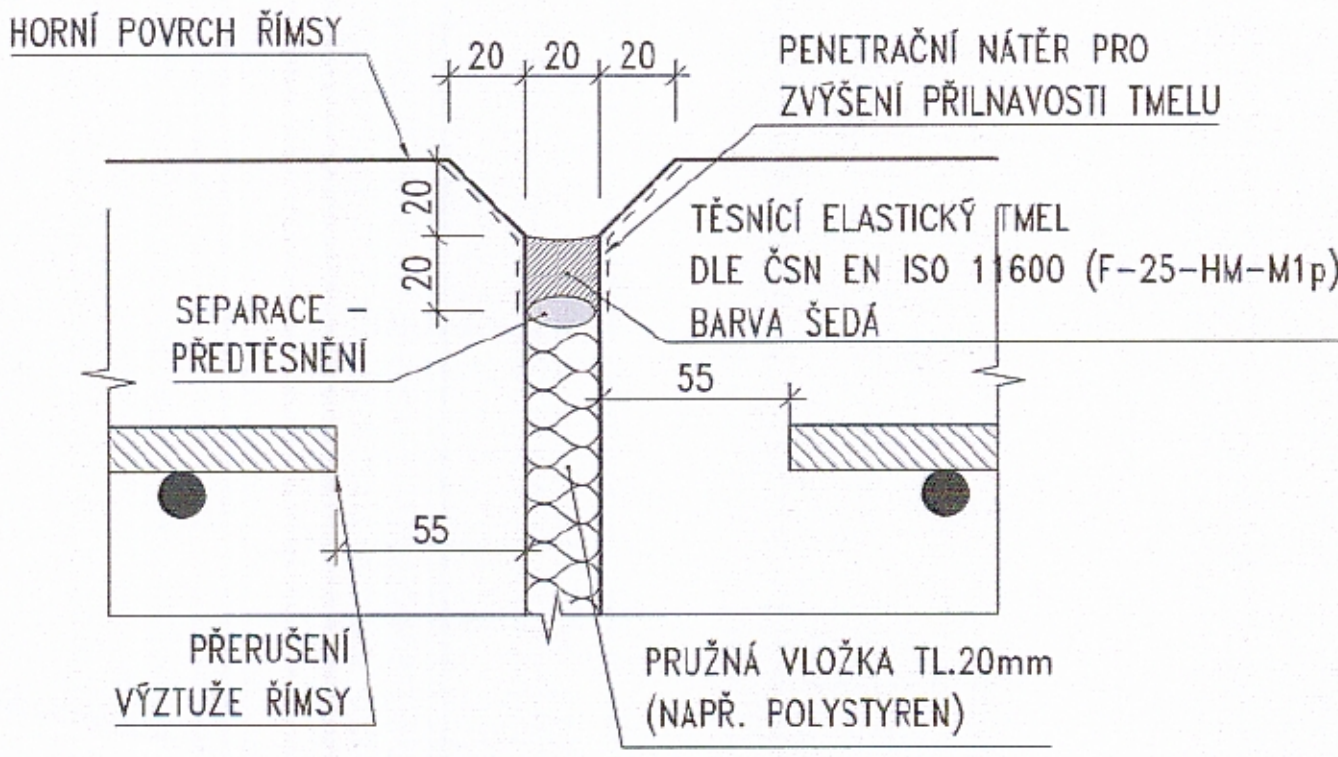
SPÁRY ŘÍMSY

M 1:2

DETAIL SMRŠŤOVACÍ SPÁRY



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY



POZNÁMKY

- OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FOLIÍ CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÝM.
- OZNAČENÍ LETOPOČTU VÝSTAVBY VIZ TZ.
- KOTVA CERTIFIKOVANÁ DO BETONU S TRHLINAMI.
- NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ A DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY, PAK TEPRVE TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU.
- LETOPOČET - VYZNAČEN ROK DOKONČENÍ, UMÍSTĚNÍ VIZ TZ, POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT SCHVÁLENOU TABULKU ZHOTOVITELE. VÝZTUŽ POD VLYSEM OPATŘENA PKO.

MATERIÁLY

OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.
TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
DRENÁŽNÍ POLYMER BETON DLE TKP 18, ČL. 2.10.

Dokumentace byla ověřena
v řízení podle stavebního
zákonu a je přílohou
k rozhodnutí č.j. MBE / 1633 / 2019 / DOPR - D
ze dne
08-01-2018

Městský úřad Beroun
odbor dopravy a správních agend
4



Výškový systém: Bpv		Souřadnicový systém: S-JTSK	
Číslo zakázky: 16 243 00	HIP:	Schválil: Ing. Václav Hvizdal	
Zodp. projektant: Ing. Martin Havlík		241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr Drbohlav		vypracoval: Jakub Zigmund	
241096753, pdr@pontex.cz		241096745, jz@pontex.cz	
Objednatel: Město Beroun	Obec: Beroun	Kraj: Středočeský	Datum: 11/2016
Akce: LÁVKA PŘES D5 A LITAVKU		Stupeň: PDPS	
Příloha: SPOLEČNÉ DETAILS		Souprava: 3	
		Č. přílohy: C.5	